

PATENT ABSTRACTS OF JAPAN

(11)Publication number : 08-176808

(43)Date of publication of application : 24.06.1994

(51)Int.Cl.

F21Q 1/00
F21M 3/12

(21)Application number : 04-351730

(71)Applicant : STANLEY ELECTRIC CO LTD

(22)Date of filing : 08.12.1992

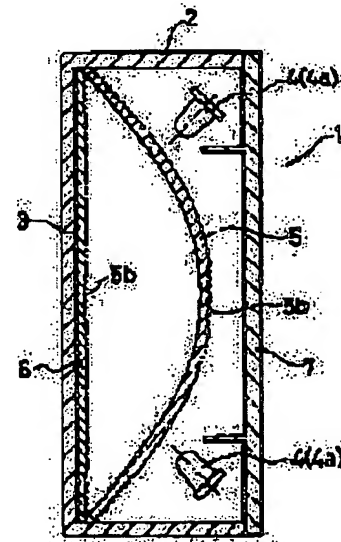
(72)Inventor : KONDO TOSHIYUKI
KAWAGUCHI YOSHIFUMI

(54) VEHICLE LIGHT WITH LED LIGHT SOURCE

(57)Abstract:

PURPOSE: To provide a vehicle light of excellent illumination efficiency which uses a small number of light sources consisting of light-emitting diodes by disposing a bottom reflector and each light source opposite to each other inside the housing of the vehicle light, and providing a curved inner lens and a plane inner lens between them.

CONSTITUTION: A half mirror 2, obtained by vapor-depositing Al on the inner bottom surface of a lamp housing 2, is disposed along the direction opposite to that of illumination, and linear light sources 4 that use light-emitting diodes 4a are provided on either the two vertical or horizontal sides of the housing 2. The linear light sources 4 disposed on the upper and lower sides of the housing 2 are biased slightly downward and upward, respectively. Prism cuts 5b of the same shape are made on the inside of the housing 2, and a first inner lens 5 which is curved to project in the direction of illumination at a position halfway between a plane mirror 3 and each light source 4a, and a second inner lens 6 making close contact with the plane mirror 3, are disposed inside the housing 2.



LEGAL STATUS

[Date of request for examination] 27.02.1997

[Date of sending the examiner's decision of rejection]

[Kind of final disposal of application other than the examiner's decision of rejection or application converted registration]

[Date of final disposal for application]

[Patent number] 2955140

[Date of registration] 16.07.1999

[Number of appeal against examiner's decision of rejection]

[Date of requesting appeal against examiner's decision of rejection]

[Date of extinction of right]

BEST AVAILABLE COPY

BEST AVAILABLE COPY

(10) 日本国特許庁 (J P)

(12) 公開特許公報 (A)

(11) 特許出願公開番号

特開平6-176608

(43) 公開日 平成6年(1994)6月24日

(51) Int.Cl.⁸

識別記号

庁内整理番号

F I

技術表示箇所

F 2 1 Q 1/00

N 9032-3K

F 2 1 M 3/12

A 9248-3K

審査請求 未請求 請求項の数 1 (全 4 頁)

(21) 出願番号 特願平4-351730

(22) 出願日 平成4年(1992)12月8日

(71) 出願人 000002303

スタンレー電気株式会社

東京都目黒区中目黒2丁目9番13号

(72) 発明者 近藤 俊幸

千葉県船橋市本中山7-8-3

(72) 発明者 川口 嘉史

東京都世田谷区等々力5-17-10

(74) 代理人 弁理士 秋元 輝雄

(54) 【発明の名称】 LED光源の車両用灯具

(57) 【要約】

【目的】 従来は広いレンズ面積を有する車両用灯具をLEDを光源として形成しようとするときには、LEDを縦横に密接した状態で多数を配設しなければならず、コストアップや温度上昇による性能の低下などの問題を生じていた。

【構成】 本発明により、ハウジング2に照射方向に対峙して設けた平面鏡3と、ハウジング2の上下の二辺に発光方向を平面鏡3に向かわせて配設した線光源4と、平面鏡3と線光源4との中間に湾曲して配置され線光源4と直交する方向に複数に屈折角を有するリニアプリズムカット5bが施された第一インナーレンズ5と、平面鏡3に略密着して設けられ第一インナーレンズ5と同様な構成とされた第二インナーレンズ6とから成るLED光源の車両用灯具1としたことで、二辺に配置した線光源4で車両用灯具1の全面発光させることを可能とし、LEDの使用総数の低減を可能として課題を解決する。

